

主辦機構



Hong Kong Sea Transport
and Logistics Association
香港航運物流協會

執行機構



資助機構

「發展品牌、升級轉型及拓展內銷市場的
專項基金機構支援計劃」撥款資助



工業貿易署
Trade and Industry Department

「為本港八大行業提供內銷物流致勝攻略」 項目經驗總結研討會

葡萄酒業篇

李景遜先生
彩星物流香港有限公司董事

2014年1月23日



內地葡萄酒市場概況 (1)

- 業界推算於2013年，內地葡萄酒市場總值將超過463億元人民幣
- 2012年內地消費者共飲用了約21億枝葡萄酒
- 約75%或以上為紅酒
- 增加飲用價格較高的進口葡萄酒（500元人民幣以上）
- 內地葡萄酒市場充滿潛力；預期於2020年內地飲用葡萄酒數量將成為世界第一（現時為第五）

內地葡萄酒市場概況 (2)

- 既充滿商機，亦充滿挑戰：
 - 本土葡萄酒搶攻市場（如王朝、長城、張裕、銀色高地等）
 - 本土葡萄酒價格較便宜（進口葡萄酒需繳付關稅）
 - 物流挑戰（如從海外進口葡萄酒，需應付長途運送；亦要應付內陸長距離運送）



市場分析



葡萄酒進口流程

- 前期準備與增值服務
- 商品檢驗
- 海關檢驗
- 內地銷售



香港酒商於內地面對的主要困難

- 商檢、報關、清關涉及大量手續與文件，未能全面理解與掌握箇中重點
- 商檢及清關需時，可長達四至八星期或以上，對葡萄酒儲存與現金流轉起考驗

香港物流商於內地面對的主要困難 (1)

- **運輸與成本控制**

- 部份內河船上不能使用凍櫃；加上葡萄酒運上碼頭後，或需要於空曠地方等待進倉，這些均會令酒溫不穩定，影響酒質

- **儲存**

- 葡萄酒受多種因數如溫度影響，對物流商儲存葡萄酒的地方之規格有高要求

香港物流商於內地面對的主要困難 (2)

- **商檢與清關**

- 商檢及清關需時，過程中亦會因理解或資料有誤，需要向海關補充資料或要重做文件

- **接觸潛在客戶**

- 部份葡萄酒商不太知道香港物流商能提供相關運送及配套服務，令香港物流商錯失商機

香港酒商與香港物流商 應對的方案 (1)

- **運輸與成本控制**

- 可考慮多採用水路及陸路，以降低成本
- 同時為了減低酒樽於行車時破損的機會，物流商可考慮先經水路將貨物送到最近客戶的卸貨港口，然後用貨車將葡萄酒送予顧客

香港酒商與香港物流商 應對的方案 (2)

- 儲存

- 為更有效管理葡萄酒庫存和控制倉儲成本（如冷氣費用），物流商可將紅酒存放於HKQAA建議溫度範圍之上限，以及把白酒和氣酒存放於溫度範圍的下限
- 為確保酒質，建議物流商可考慮於內地經營和管理自己的酒倉；良好的酒倉為內地物流成功的關鍵之一

香港酒商與香港物流商 應對的方案 (3)

- 商檢與清關

- 預先收齊及核對所需單證及填寫有關表格，以作準備（例如酒精度要準確，並要跟背標上的資料脗合）
- 物流商需要為首次向內地輸入葡萄酒的海外酒莊，利用國家質檢總局的「進口食品進出口商備案管理系統」進行備案
- 如實申報進口葡萄酒的數量及價值－現時內地以進口5.5美元或以上的葡萄酒為主
- 利用“為經香港特別行政區輸往內地的葡萄酒提供通關徵稅便利措施合作安排”措施

香港物流商的其他潛在發展方向

- 與其他同業合作，各自以一整櫃 (FCL ; Full Container Load) 方式進口不同品牌的葡萄酒。到達香港 / 內地後，再與其他合作物流商交換部份葡萄酒。上述做法能以較低的物流成本，為物流客戶增加葡萄酒種類的選擇
- 可替客戶進行驗收工作，包括核對酒的年份、酒的品種等，並提交驗收報告
- 為客戶提供或協助採購酒杯等品酒用具
- 協助貼上RFID等增值性標籤，加強葡萄酒的防偽性
- 向客戶提供酒窖裝修的建議.....

主辦機構：



Hong Kong Sea Transport
and Logistics Association
香港航運物流協會

執行機構：



資助機構：

「發展品牌、升級轉型及拓展內銷市場的專項基金
(機構支援計劃)」撥款資助



工業貿易署
Trade and Industry Department

多謝

項目官方網站

<https://sites.google.com/a/hkstla.org/bud/>

此項目由香港航運物流協會主辦，並由香港特別行政區政府工業貿易署「發展品牌、升級轉型及拓展內銷市場的專項基金（機構支援計劃）」撥款資助。香港生產力促進局負責執行項目。

在此刊物上 / 活動內（或項目小組成員）表達的任何意見、研究成果、結論或建議，並不代表香港特別行政區政府、工業貿易署或中小企業發展支援基金及發展品牌、升級轉型及拓展內銷市場的專項基金（機構支援計劃）評審委員會的觀點。

©2013-2014 香港航運物流協會及香港生產力促進局